Agence YVELINES
1, rue Hippolyte Mège-Mouriès
78120 RAMBOUILLET
Tél. 01 34 57 17 17
Fax. 01 34 57 17 19
yvelines@ttge.fr
RESPONSABLE : EDOUARD NOEL
INSCRIPTION A L'ORDRE SOUS LE N°05993

CLIENT
Direction Interdépartementale
des Routes Ile de France
35 rue de Noailles
78000 VERSAILLES

Affaire n° R25100

Département des Yvelines (78)
Commune de Montigny-le-Bretonneux
RN12 / BDG-VG-VD-BAU

PLAN TOPOGRAPHIQUE ET DES RÉSEAUX

Planche 5/6

Echelle : 1/200

R25100-RN12-Bretelle 8b-IndB.dwg

INDICE	DATE	MODIFICATIONS	DESSINE PAR	VERIFIE PAR
~~A~~	05/09/2025	Relevés et détection effectués du 7 au 10 juillet 2025	NDe	JPTs
B	15/10/2025	Suite des relevés de la bretelle en direction de Paris	LHd	JPTs

OBSERVATIONS & NOTAS

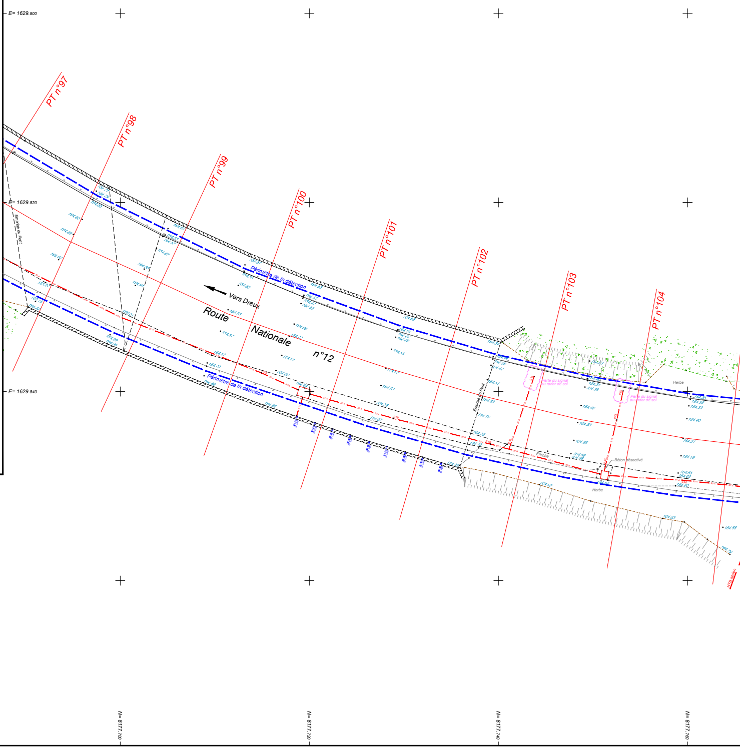
Système de coordonnées planimétriques RGF-93, Zone 8 (CC 49), rattaché par GNSS.
Système altimétrique rattaché au Nivellement Général de la France (altitudes normales, I.G.N. 1969), rattaché au repère K.A.K3 - 152.

Positionnement et profondeur des réseaux à confirmer par sondage.

La précision des données numériques dépend de l'échelle graphique pour laquelle le plan a été établi. Ces précisions respectent les décrets réglementant notre profession et sont conformes aux tolérances dictées par l'Ordre des Géomètres Experts.

SIEGE SOCIAL - 10, rue Mercoeur - 75011 Paris - TÉL. : 01 42 06 03 85 - FAX : 01 42 06 88 30 - www.ttge.fr
S.C.O.P S.A. - TECHNIQUES TOPO - RCS PARIS 642 019 038 - SIRET 642 019 038 - APE 7112 A - N° TVA Intracommunautaire FR 03 64 20 19 038
TT EXPERT - TT PLANS - TT BTP - TT PROJET - TT 3D & BIM SOCIÉTÉ DE GÉOMÈTRES-EXPERTS INCRIPTION A L'ORDRE N°1990 D 100003

Référence fichier : R25100-RN12-Bretelle 8b-IndB.dwg
Relevés effectués du 29 septembre au 3 octobre 2025.


N= 8177.700
N= 8177.720
N= 8177.740
N= 8177.760
N= 8177.660
N= 8177.680
E= 1629.800
E= 1629.820
E= 1629.840
E= 1629.860
PT n°97
PT n°98
PT n°99
PT n°100
PT n°101
PT n°102
PT n°103
PT n°104
Vers Dreux
Route Nationale n°12
Périmètre de la détection
Emprise du Pont
Perte du signal au radar de sol
Enrobé
Béton désactivé
Herbe

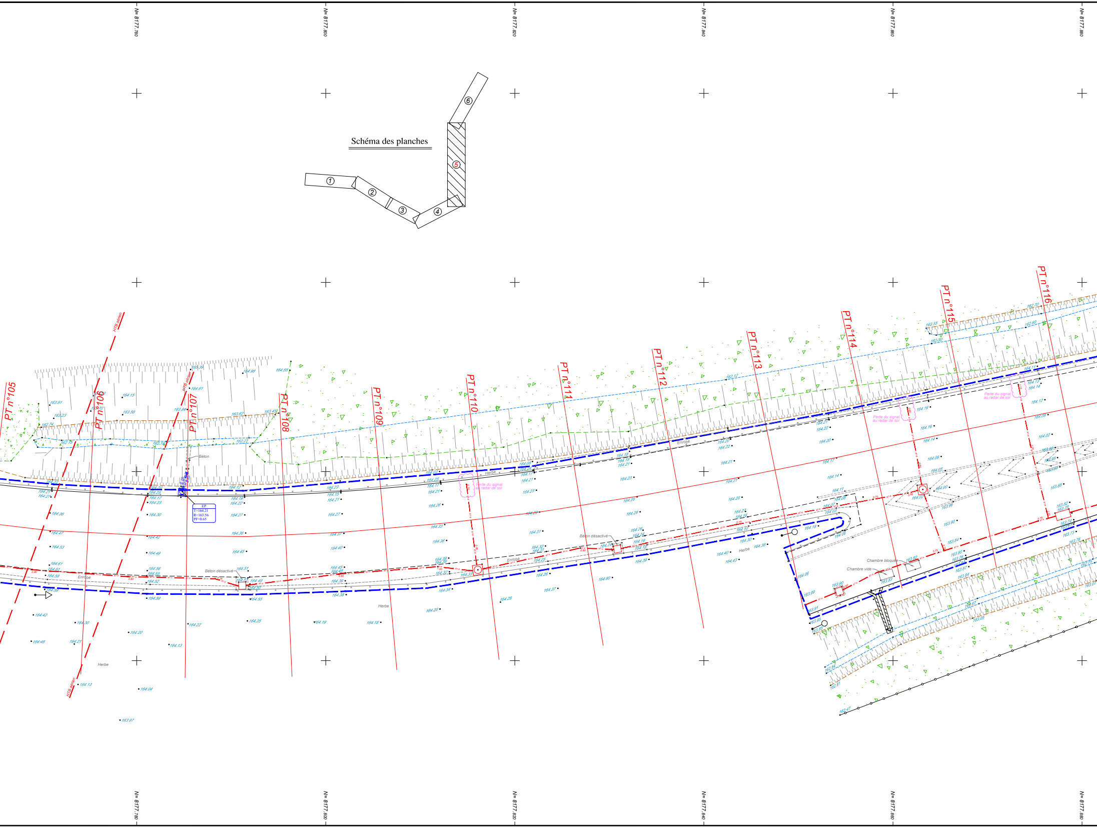
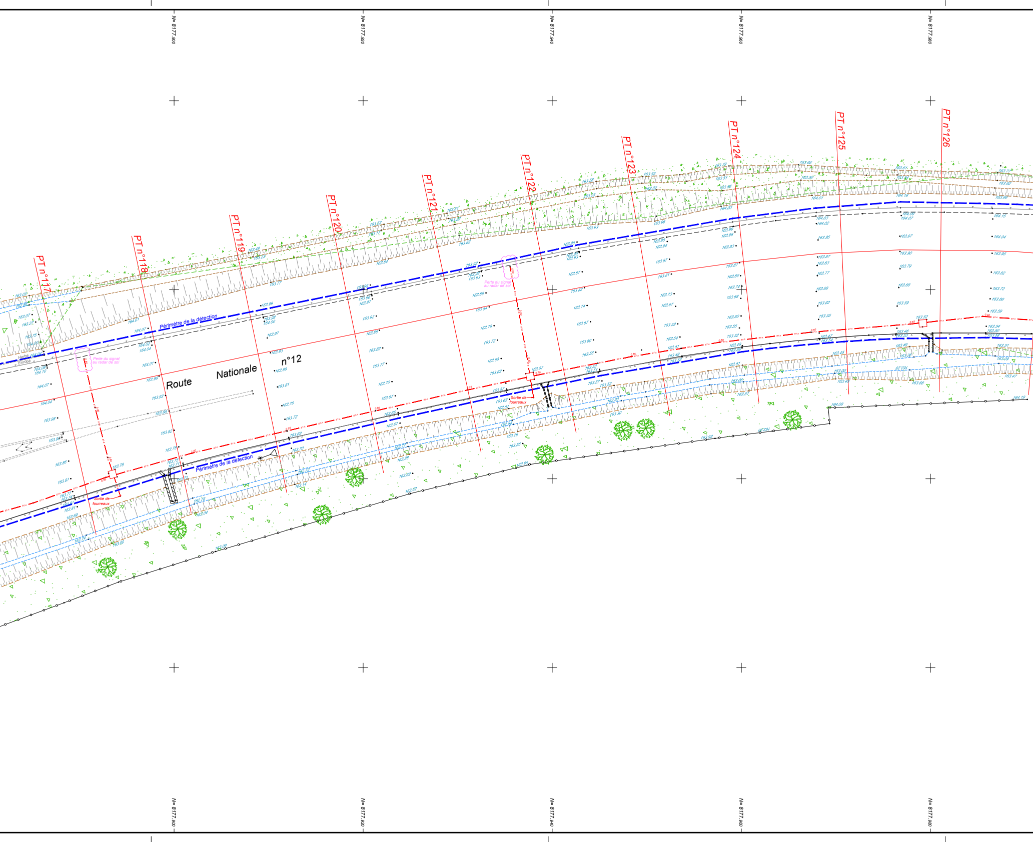
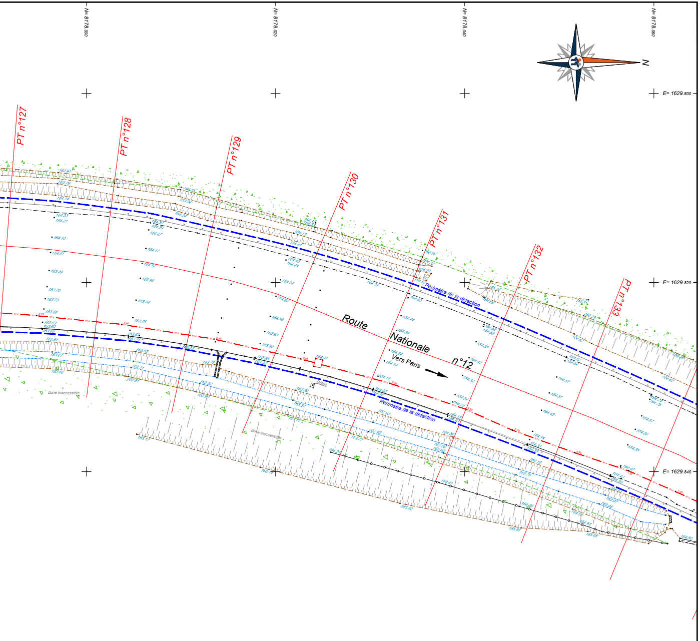
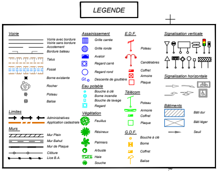


Schéma des planches
①
②
③
④
⑤
⑥
N= 8177.780
N= 8177.800
N= 8177.820
N= 8177.840
N= 8177.860
N= 8177.880
PT n°105
PT n°106
PT n°107
PT n°108
PT n°109
PT n°110
PT n°111
PT n°112
PT n°113
PT n°114
PT n°115
PT n°116
HTB aérien
Béton
EP
T=164.21
R=163.56
PF=0.65
Béton désactivé
Enrobé
Herbe
Perte du signal au radar de sol
Chambre bloquée
Chambre vide


N= 8177.900
N= 8177.920
N= 8177.940
N= 8177.960
N= 8177.980
PT n°117
PT n°118
PT n°119
PT n°120
PT n°121
PT n°122
PT n°123
PT n°124
PT n°125
PT n°126
Périmètre de la détection
Route Nationale n°12
Perte du signal au radar de sol
Sortie de fourreaux
Périmètre de la détection
Perte du signal au radar de sol
Sortie de fourreaux
N= 8177.900
N= 8177.920
N= 8177.940
N= 8177.960
N= 8177.980


N= 8178.000
N= 8178.020
N= 8178.040
N= 8178.060
E= 1629.800
E= 1629.820
E= 1629.840
E= 1629.860
N
PT n°127
PT n°128
PT n°129
PT n°130
PT n°131
PT n°132
PT n°133
Route
Nationale
n°12
Vers Paris
Périmètre de la détection
Périmètre de la détection
Zone inaccessible
Zone inaccessible
BT-A

LEGENDE


Voirie
Voirie avec bordure
Voirie sans bordure
Accotement
Bordure bateau
Talus
Fossé
Borne existante
Rocher
Poteau
Balise
Limites
Administratives
Application cadastrale
Murs
Mur Plein
Mur Bahut
Mur de Plaque
Clôture
Lice B.A.
Assainissement
Grille carrée
Grille ronde
Avaloir
Regard carré
Regard rond
Gt.
Descente de gouttière
Eau potable
Bouche à clé
Borne incendie
Bouche de lavage
Regard
Végétation
Feuillus
Résineux
Palmiers
Arbuste
Haie
Souche
E.D.F.
Poteau
Candélabres
Coffret
Armoire
Plaque
Télécom
Poteau
Armoire
Coffret
Plaque
G.D.F.
Bouche à clé
Borne
Coffret
Balise
Signalisation verticale
Signalisation horizontale
Bâtiments
Bâti dur
Bâti léger
Seuil

Echelle 1/200

0 5 10m

Légende des réseaux

Réseaux			
Type de réseaux	Classe A	Classe B	Classe C
Réseau Basse Tension	—— BT-A ——	☒	☒
Réseau Eaux Pluviales	— — — —	☒	☒

NOTA:

1- Selon l'arrêté du 15 février 2012, l'article 1er définit les classes de précisions cartographiques des ouvrages en services :
- Classe A : incertitude maximale du réseau doit être inférieure à 40 cm pour des réseaux rigide et 50 cm pour des réseaux flexible.
- Classe B : si l'incertitude maximale est supérieure à celle de la Classe A et inférieure à 1,5 m.
- Classe C : si l'incertitude de la position du réseau est supérieure à 1,5 m.

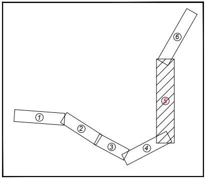
2- Les sondages ont été réalisés de manière non-intrusive par détection et par géo-radar. Aucun sondage intrusif (tranchée, sondage mécanique) n'a été réalisé.

3- Le plan des réseaux est non exhaustif, des réseaux non détectables peuvent être présent

4- Les réseaux détectés ou relevés ont été classés selon les modalités au paragraphe 1-.

5- Si aucune précision sur la classe, le réseau est automatiquement classé C

6- Le plan et le rapport de détection sont indissociables pour appréhender complètement la détection réalisée

Schéma des planches